

殼牌 Rimula R4

複級重負荷柴油引擎潤滑油 • 獨特活性科技 • 適用現代高動力引擎！

殼牌 Rimula R4 動能保護潤滑油搭配多種最先進的高性能添加劑，確保潤滑油在現代引擎全範圍的溫度和壓力下；不論是活塞內的高溫或汽門機構內的極端負荷，都能提供保護。使用具額外活性的添加物以控制和排除高性能引擎中有害的積碳和微粒，提供絕佳的積碳和黏度控制、卓越的抗磨損能力和廣泛的適用性；單一油種便可滿足使用多種引擎的車隊需求。



性能表現

- 卓越的保護

特別使用獨家添加劑系統以確保對積碳最大限度的控制，殼牌 Rimula R4 可提供 Euro 3、Us 2002 和其他先進引擎絕佳的磨損防護和極長的機油使用週期。

- 在所有用途下都有良好表現

經過實際使用證實，殼牌 Rimula R4 可用於建築和礦業的極重負荷操作，以及在某些最嚴酷環境下的重負荷牽引機操作。

- 改善引擎清潔

獨家添加劑系統提供引擎清潔度的改善和針對活塞沉澱的防護，讓殼牌 Rimula R4 的表現超乎多數代工製造商的嚴格要求。

推薦應用



- 極重負荷或重度負荷柴油引擎

殼牌 Rimula R4 已證實不論在長途運輸或非公路用途，都能提供歐美和日本最先進的高動力重負荷柴油引擎良好保護和性能表現。

- 高科技低排放量引擎

殼牌 Rimula R4 適用於多數符合 Euro 4, 3, 2 和 US 2002 排放量標準的現代低排放引擎。針對最新的低排放引擎，特別是搭配了柴油碳微粒分子過濾系統（DPF）的引擎，我們建議使用我們的低排放產品：殼牌 Rimula R6 LM

技術規格

殼牌 Rimula R4 機油滿足以下標準：

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- ACEA E7, E5, E3
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275
- MB 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

典型數據

殼牌Rimula R4 機油	15W40
運動黏度	
40°C mm ² /s	102.9
100°C mm ² /s	14.2
黏度指數	141
密度@15°C kg/l	0.890
閃點（閉口杯）°C	233
傾點°C	-36

以上數據為當前產品的典型數值，今後每批產品的數據可能會在殼牌品質標準容許範圍內有所變動。若有任何問題，請與當地殼牌經銷單位聯繫。

安全、健康與環保

根據現有資訊，在本產品的正確使用過程中，不會對人體健康產生不良影響，但在使用過程中仍需遵循物質安全資料表(MSDS)所提供的指示，有關物質安全資料表可向殼牌銷售代表索取。如需處理使用過的油品，請送到指定的回收點，不可將其排入下水道、土地與河川中。

